



Formanden for bådelaug Kurt Christiansen er sammen med sin søn ved at gøre familiens båd klar.

Vorbasse Krigshavn får aflastning:

Seks havne et par km inde i landet

Der bliver trængsel på Værebros Å efter, at flere bådelaug følger Tangbjergs eksempel og anlægger havne langs åen

Nu aflastes Vorbasse Krigshavn. Ved Værebros Å, der løber ud i Roskilde Fjord lige nord for Jyllinge, har bådelaug Tangbjerg to kilometer fra kysten anlagt en lystbådehavn med plads til 24 både.

Det er Danmarks første indenlands-havn, men forbliver ikke den eneste. Flere andre grundejerforeninger og bådelaug er ved at følge Tangbjergs eksempel. I løbet af et års tid kan der ventes anlagt endnu fem-seks indenlands lysthavne langs åen.

Det var professor Labri, der søftede Vorbasse Krigshavn. I dag er gadekæret i den lille midtjyske by et begreb, og selv i Vorbasse har man anerkendt dette ved at døbe vejen ved gadekæret »Havnevej«.

Langs Værebros Å ligger i Jyllinge-Østykke-området dels nogle helårs-udstykninger, dels et par tusinde sommerhuse. De mange småbåde, der



Grundejerforeningen Tangbjergs næstformand, lagerchef S. E. Jensen, er på vej ud med sin båd for at samle en rute. Han forudsår, at der næste år bliver trængsel på Værebros Å.

sommeren over et forankret i åen, blev efterhånden et problem for vandbygningsvæsenet. For at få både væk fra åen, gav man — helt ekstraordinært — tilladelse til anlæg af lysthavne et par kilometer inde i landet.

Grundejerforeningen Tangbjerg i Østykke var den første til at anlægge en sådan havn. Foreningen råder over et lavtliggende areal ud til Værebros Å. Forrige vinter blev man enig om, at de 3.600 kvadratmeter kunne udnyttes til bl. a. en bådohavn. Et bådelaug blev stiftet og i foråret gik man i gang.

— Vi fik en entreprenør, der rådede over en sejlede gravemaskine og en sejlede rambuk, til at udføre udgravningsarbejdet og bolværket, fortæller formanden for bådelaug, amanuensis Kurt Christiansen, Tangbjerg. Bassinet er 65 m langt, og der er otte m fra bolværk til bolværk.

Der er plads til 24 både i havnen, idet der er regnet med fem meter anløbsbro pr. båd. Men i dag har bådelaug næsten 50 medlemmer. De, der ikke har fået en fast plads, må benytte beddingen og spillet, hver gang de skal ud at sejle. Passagererne kan derefter tage om bord ved en speciel anlægsplads. Et udløb fører ud til Værebros Å, og efter to kilometers sejlads når man Roskilde Fjord.

Endnu mangler Tangbjerg-folkene at fuldføre arbejdet med bådebroerne over udsejlingen. Men ved frivillig indsats er arealet blevet planlagt, og der er afmærket 50 jordstykker på hver 20 kvadratmeter.

Hvert medlem af bådelaug har således et areal til sin båd. Der er også anlagt en parkeringsplads. Nu skal der plantes buske og træer og sås græs.

Senere håber man at kunne opføre et klubhus. Selv om arealet er stillet til rådighed for bådelaug, har alle beboerne på Tangbjerg-udstykningen adgang til havnen og det omliggende grønne område.

De vil i øvrigt ved en fest med dans, restaurationstelt, andespil og lignende i denne uge blive præsenteret for den nye havn. Det er bådelaug, der arrangerer festen. Det grønne område ved havnen skal også være forsamlingsstedet, når grundejerforeningen Tangbjerg ved anden lejlighed føler trang til at samle medlemmerne.

Størstedelen af arbejdet er udført af frivillige. Derfor har udgravningen af havnen og anlæg af et grant område, parkeringsplads o. s. v. kun kostet bådelaug 20.000 kr.

Tangbjergs eksempel efterfølges i denne tid af flere andre grundejer- og sommerhusforeninger langs Værebros Å. Flere havne udgraves i denne tid, og næste år vil man langs Værebros Å — et par kilometer fra åens udløb — finde fem-seks småbådshavne. —kaper

100 på historisk tur i regnvejret

Frederiksborg Amts Historiske Samfund nåede ikke programmet

Frederiksborg Amts Historiske Samfunds udflygt i lørdags havde samlet godt 100 deltagere, men silende regn, kørsel ad forkert vej og omkørsel forskellige steder tilføjede, at man ikke nåede det fastlagte program, men trods disse gener blev det som sædvanlig en interessant tur.

Udflygten var i år helliget Mølleåen fra dens udspring i Badstrup Sø til den udløb i Øresund ved Strandmøllen, og som ledere var museumsinspektør Poul Eiler, Frederiksborg Slot, og museumsdirektør Knud Klem, Helsingør, med på turen. Turen, der fra Badstrup gik videre

Man kørte forbi Ørholm, men ved Rådvad var selskabet ude at se på omgivelserne, der blev forlæret af overinspektøren. Strandmøllen nåedes ikke, men efter spisingen på Rådvad Kro fortalte overinspektør Holger Rasmussen endnu mere om de forskellige fabriksanlæg og om mændene, der havde skabt dem. Dansk industri var startet på disse fabriker.

Til slut takkede museumsdirektør Knud Klem for den store deltagelse og bragte overinspektør Holger Rasmussen en tak for hans gode orientering.

Hillert med Hillert klare

Hillert præsenterer finalen torsdag aften. Af med til efter de og Hars sig, at i sine høj Frederik I de a og dren der var Byskole-gerne n redshol- sted ble rød nr. gruppe holmsko Frederik Gurvevs 3457 p. i I yngst også H med 23 2382 p. 2277 p. I bliver ved am Humleb sted 234 p. og F De m amtstini lerød 8

T
u