



Entreprenørerne har selv konstrueret de søgænde maskiner. Her ses de i arbejde — pælerammeren, der laver den lille havns bolværk, og gravemaskinen. Æen løber bag jordbunkerne til venstre i billedet. Nedenunder viser Kurt Christiansen havneprojektet, som han for øvrigt selv har udført. Han peger på „stoppestedet“, der benyttes, når bådene med pladser på land skal have passagerer om bord eller sætte dem i land efter sejlturen.

## Bygger en havn inde i landet

Grundejerinitiativ sætter mulighederne for udnyttelse af vores år i friluftslivet i perspektiv

En usædvanlig lystbådehavn er ved at blive anlagt på privat initiativ i Nordsjælland. Den har sit særpræg først og fremmest ved placeringen, for den bygges midt inde i landet. Dertil føjer sig dens prisbillighed. Fuldt færdig vil havnen stå dens ejere i omkring 15.000 kroner plus den sved og de armkræfter, der er ofret på arbejdet.

Den nye havn etableres af en kreds af grundejere i en af de små villa-



byer, hvis noget umotiverede opståen i tilknytning til et landsbysamfund er så karakteristisk for de senere års boligbyggeri.

### Søvej til et friluftsliv

I Svestrup, en landsby i Ølstykke Kommune, hvor udviklingsplaner for et stort bysamfund er under hastig udvikling i disse år, er udstykket 220 villagrunde. De ligger på et skrånede område, der strækker sig fra en smal sognekommunal vej ned mod Værebø A.

At den bliver søvejen til de vidunderligste friluftoplevelser for den lille villabys indbyggere skyldes kvikke menneskers hurtige indsats og handlegkraft, der samtidig sætter mulighederne for en høj udnyttelse af vores år i friluftslivet i perspektiv. Her bliver inspiration for vores planlæggere at hente.

Udstykningen er et typisk spekulationsforetagende, hvor udstykkeren overlod de fremtidige grundejere et læstiggende enoareal ved Værebø A til bl. a. rekreative formål.

### Medvind

Da dets udnyttelse skulle drøftes mellem grundejerne foreslog ammannens Kurt Christiansen, at stedet skulle bruges til havn. Det er nemlig forbudt at lave anløbspladser langs et åløb, men Kurt Christiansen syn-

tes, det var synd ikke at udnytte de oplagte muligheder for et søsportsliv, som den umiddelbare tilknytning til Værebø A med kun to kilometer til Roskilde Fjord med alle dens herligheder frembyder.

1. februar blev et bådelaug stiftet — i dag er havnen en realitet, for så vidt som den er halvferdig og kan tages i brug om nogle få uger.

Ideen blev båret oppe af en kolossal medvind fra starten. Ikke færre end 40 af grundejerforeningens godt 200 medlemmer går ind for foretagendet, der er baseret på såre beskedne anlægsudgifter.

### 24 fartøjer

Selve havnebassinnet udgraves af entreprenørfirmaet Brødrene Petersen, Ringsted, der er specialister i grødefæskering og vandløbsregulering med selvkonstruerede maskiner, men som aldrig før har været med til at bygge en havn.

Det bliver 65 gange 8 meter og får plads til 24 både. Men herudover er der landpladser for mindst 100 både, der kan hales i vandet og op igen, når de skal bruges.

Havnen er naturligvis ikke for de store lystfartøjer. Det forbyder Æens vanddybde, for den er normalt 80–100 cm og kan gå helt ned til en halv meter. Men Roskilde Fjord er velegnet for besejling med mindre både, for forvandet er roligt, og alene åløbet er nok værd at besøje. Man kan sejle langt ind i landet ad Æen, og navnlig strækningen fra Tangbjerg lystbådehavn, som den skal hedde, til fjorden, er af stor landekabelig skønhed.

gh-

